



SURVEILLANCE ET AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR DANS LES GARES

Date :
Métier : MATERIEL
Activité : Direction du Matériel
Ingénierie

Catégorie : 

ÉQUIPE DE LA RÉUSSITE

Porteur de la réussite

Laurent DUPONT
DIRIGEANT POLE
INGENIERIE ESSAIS
AEF

Membres de l'équipe

Vincent Nicot
*Freins, Automoteurs &
organes de puissance*

Philippe Clement
Responsable R&D

Fayes Ghozzi
Ingénieur Qualité de l'air

Heidi Carrilho
*Inénieur spécialiste Qualité
de l'air*

Samuel Puech
*Développement Durable -
Hygiène*

Vincent Arrigoni
Coordinateur Technique

Description

La pollution de l'air par les particules fines, représente un enjeu de santé publique. Afin de connaître et réduire les émissions des particules issues du freinage, plusieurs actions ont été mises en place :

- Surveillance en temps réel des particules fines dans plusieurs gares franciliennes et partage des données sur un site Internet,
- Développement d'un banc d'essais et de modèles de simulations numériques des émissions de freinage des trains,
- Tests d'un dispositif de captage des particules.

Combien de personnes sont aujourd'hui impactées dans votre réussite :

Passagers et Agents des réseaux transiliens souterrains

Depuis combien de temps votre réussite existe-t-elle :

2 ans

Quels sont les bénéfices et/ou résultats concrets de votre réussite ?

Les mesures des concentrations en particules fines dans les gares souterraines sont dorénavant et déjà consultables en ligne par le public, ce qui donne une image d'ouverture et de transparence de la SNCF. Le dispositif en cours de test va améliorer significativement la qualité de l'air dans les enceintes souterraines.

De quoi votre équipe et vous êtes les plus fiers ?

L'équipe est très fière d'assembler ses compétences pour contribuer concrètement à l'amélioration de la santé des agents et des clients de la SNCF.

MÉDIAS

[Presentation-des-actions-pptx](#)
[Film---dispositif-reduction-des-particules-mp4](#)
[Film---modelisation-numerique-de-l-emission-des-poussieres-mp4](#)